

GLOBAL FARMING



■ Aage Staun (t.h.), leder af den danske afdeling af det internationale foderstoffirma A-One, her sammen med Jacob Pedersen, medejer og salgsleder på Mollerup Mølle i Nykøbing Mors. Fotos: Jacob Lund-Larsen



Se videoen om samarbejdet:



Mollerup Mølle henter svinefoder i England

Selv om Mollerup Mølle allerede har tre foderfabrikker ved Skive og på Mors, har de netop indgået samarbejde med foderproducenten A-One om import af deres specielle smågriseblandinger fra Storbritannien.

DANMARK



AF JØRGEN P. JENSEN

Det nordjyske grovvarerfirma Mollerup Mølle og foderproducenten A-One har netop indgået en samarbejdsaftale om at sælge specialprodukter – primært fravænningsfoder til smågrise.

- Vi ser muligheden for synergi mellem den voksende Mollerup Mølle-virksomhed og det stigende behov for foder til smågrise, da flere smågrise nu opfedes herhjemme fremfor at gå til eksport, fortæller Aage Staun, leder af den danske afdeling af det internationale firma A-One med hovedkontor i Storbritannien.

Han ser også, at flere danske smågriseproducenter i øjeblikket er ved

at udbygge med en slagtesvineproduktion og derved går full-line.

- Netop derfor er fravænningsfoderet særlig vigtigt, påpeger Aage Staun.

- Det er afgørende, at smågrisene kan tåle foderet, kan lide det og spiser godt af det.

Bruger hele sojabønnen

Foderet fremstilles på A-Ones fabriksanlæg i byen Dishforth i det nordlige England.

- Vi bruger derfor ikke blot sojakager i vores foderfremstilling. Vi bruger hele sojabønnen, der bliver behandlet på en særlig måde, så næringsværdien

bevares. Derudover har vi altid fiskemel i fravænningsfoderet, samt mælk, sukkerstoffer og naturligvis vitaminer. Men mest specielt er det, at vi ikke varmer foderblandingen så højt op under fremstillingen, at det går ud over disse stoffer.

Derfor ser man, at engelske foderstoffabrikker har en forholdsvis stor andel af smågrise-foder, da deres fremstillingsproces er mere skånsom.

- Og det er baggrunden for, at Mollerup Mølle har valgt at få det engelske foder herover til de danske smågrise, fastslår Aage Staun.

Hurtig i gang

Fra Mollerup Mølle ser man netop A-Ones specielle fravænningsfoder som et godt supplement til deres egne müsli-blandinger.

- Vi ser A-Ones foder som særlig velegnet til de helt små grise fra tre kilogram og opefter, fortæller Jakob Pedersen, der er medejer og salgsansvarlig for Mollerup Mølle.

- I Danmark har vi krav om varmebehandling af foder, og det har man ikke i England. Det ser vi som en særlig kvalitet, som vi gerne vil hente herhjem.

Han ser også en fordel i, at de to nu

samarbejdende firmaer er mindre virksomheder, der hurtigt kan få sat ting i gang.

Mollerup Mølle har nemlig været gennem en kraftig ekspansion i det nordjyske i de seneste år.

De fremstiller selv foder på tre foderfabrikker ved henholdsvis Skive og på Mors.

- Her produceres 315.000 tons foder årligt, så de er i forvejen en større, veletableret foderfabrik, fastslår Aage Staun.

Innovative

Alligevel er både A-One og Mollerup Mølle små foderstofvirksomheder på det danske marked.

- Men vi er begge med hver vores baggrund innovative og udviklende. Blandt andet arbejder vi i A-One på at reducere ammoniakudledningen gennem brug af mindre soja via vores særlige fremstillingsmetoder, fortæller Aage Staun.

Han arbejder desuden sammen med Mollerup Mølle på at finde en afløser for zink, der om få måneder ikke længere må bruges i svinefoder.

- Det bliver en kombination af flere af vores specialprodukter, som vil understrege fordelene ved vores samarbejde, slutter Aage Staun



■ - Det specielle ved A-Ones foder er især, at vi ikke varmer foderblandingen så højt op under fremstillingen, fortæller Aage Staun.



■ - I Danmark har vi krav om varmebehandling af foder, og det har man ikke i England. Det ser vi som en særlig kvalitet, som vi gerne vil hente herhjem, siger Jakob Pedersen, Mollerup Mølle.



GLOBAL FARMING

Kontakt: Jørgen P. Jensen
 jpjensen@effektivtlandbrug.dk
 21 15 91 21



■ Mollerup Mølle
 modtager majs direkte på
 havnen i Nykøbing Mors.
 Fotos: Mollerup Mølle

Brexit-kaos i det skjulte

Kunderne har ikke mærket noget. Men for den danske afdeling af foderstoffirmaet A-One med hovedkontor i Nordirland og fabrikker i England har ugerne efter Brexit den 1. januar været en kaotisk udfordring. Lige omkring nytår var over 4.000 lastbiler i kø for at komme gennem den engelske told.

xit status som et tredje handelsland i forhold til EU og herunder Danmark. Det indebærer en lang række toldprocedurer og dokumentkrav, som ikke var forberedte hverken i UK eller EU.

Det betød i praksis en ophobning af op til 4.000 lastbiler omkring den 1. januar på den engelske side af Kanalen. Lastbilerne måtte holde i dagevis og vente på at blive toldbehandlet og komme til EU med deres last.

I Brexit-aftalen har hovedknasten i høj grad været Nordirland, der er en del af det britiske UK.

- I aftalen er Nordirland rent handelsmæssigt fortsat en del af EU. Og da vi i A-One både har hovedkvarter og fabrik i Belfast i Nordirland og samtidig andre fabrikker i selve England, har vi virkelig fået Brexit at mærke på vores varetransport, fastslår Aage Staun.

Toldbehandling

I tolden betød det blandt andet meget, om det engelskproducerende foder indeholdt animalske biprodukter eller ej.

- Vi har netop fiskemel og mælk i vores fravænningsfoder. Og derfor er det en helt anden toldprocedure end for foder uden animalske biprodukter.

- Nu skulle ekstra toldpapirer udfærdiges, der skulle laves forskellige tests og dyrlægekontrol, samt lastbilerne skulle plomberes ved afgang fra England.

Pludselig skal A-Ones produktion af foder i England nu også tredjelands-toldbehandles ved flytning til firmaets hovedkontor i Nordirland.

- Vi udfyldte papirerne på første læs foder, som vi hidtil har gjort, og de gik glat igennem toldstedet ind i Nordirland.

- Det endelige Brexit den 1. januar og samtidig voldsomt meget corona i både England og EU har virkelig været en prøvelse

AAGE STAUN

DANMARK



AF JØRGEN P. JENSEN

At hente foder i England har naturligt nok været noget af en udfordring her i de første uger af 2021.

- Det endelige Brexit den 1. januar og samtidig voldsomt meget corona i både England og EU har virkelig været en prøvelse, fortæller Aage Staun, der er leder af foderproducenten A-Ones danske afdeling.

Storbritannien (UK) fik med Bre-

- Det har været en meget hård proces at få klare retningslinjer fra både Fødevarestyrelsen og EU. Det har virkelig kostet tid og bøv, fastslår Aage Staun.

Da det er en særlig fremstillingsproces på A-Ones fabrikker i UK, er det ikke muligt at flytte hele foderfremstillingen til Danmark – selv om det kunne være fristende.

Det positive er, at den endelige Brexit-aftale ikke indeholdt ekstra toldsatser.

- Men vi har – om nogen – skullet gennemleve, at både UK, EU og den danske fødevarestyrelse har skullet skaffe sig styr på en kaotisk situation efter Brexit den 1. januar, slutter Aage Staun.

Stoppet i Esbjerg

Men da samme vognlæs ankommer til Esbjerg, bliver de stoppet. Den danske fødevarestyrelse skulle have udarbejdet toldpapirer for den nye situation efter Brexit. Og det har de ikke nået på grund af corona-angreb.

- Derfor strandede vores fodervarer på havnen i Esbjerg. Og vi måtte omdirigere de næstfølgende leverancer fra vores fabrikker i UK direkte til Frankrig og videre til afsætning i Rumænien.

Stadig på grund af corona hober vareleverancer sig fortsat op i Esbjerg Havn, hvor der efterhånden ikke er plads til mere gods.

Kaotisk

Først nu her i februar har det danske A-One-firma fået besked om, hvilke papirer og procedurer, de skal bruge.

jjensen@effektivtlandbrug.dk
 telefon +45 40 41 76 84



■ - På grund af corona og Brexit hober vareleverancer sig fortsat op i Esbjerg Havn, hvor der efterhånden ikke er plads til mere gods, oplyser Aage Staun. Her ses losning af sojaskrå på en den havn, nemlig Nykøbing Mors Havn.



■ Fysisk import af foder, gødning og andre varer fra Storbritannien har været en udfordring i ugerne efter Brexit den 1. januar. - Det har været en meget hård proces at få klare retningslinjer fra både Fødevarestyrelsen og EU, fastslår Aage Staun, A-One.

